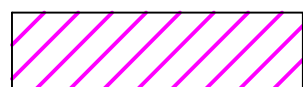


### LEGENDA



Trójkąt widoczności

Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na zjeździe naniesiono dla założeń  $V=50\text{km/h}$ , czasu decyzji  $t=1,5\text{s}$  oraz opóźnienia  $a=3,6\text{ m/s}^2$ , pochylenie podłużne  $\approx 0,5\%$  - pomijalnie małe  
 Obliczona droga hamowania wynosi  $L_z=47,62\text{ m}$   
 Kierowca wyjeżdżający z projektowanego zjazdu ma zapewnioną widoczność bez przeszkód na powyższą odległość.  
 W polu widoczności nie ma przeszkód.

<b>ORLEN S.A.</b> ul. Chemików 7, 09-411 Płock		STADIUM:	-
 <b>AGPI Sp. z o.o.</b> 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5		REWIZJA:	-
TEMAT:	<b>BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ</b>	DATA:	LIPIEC 2025
ADRES:	<b>ul. Piłsudskiego 103, 05-270 Marki</b> działka nr 14, 15, obręb ew. 0031, jednostka ew. 143402_1	SKALA:	<b>1:500</b>
NAZWA RYSUNKU:	<b>PLANSZA WIDOCZNOŚCI</b>	NR RYS.:	<b>D4</b>
DROGI PROJEKTANT:	<b>mgr inż. Adam Zoga</b> uprawnienia nr 175/88/UW specjalność konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg		
DROGI SPRAWDZAJĄCY:	<b>mgr inż. Mateusz Zoga</b> uprawnienia nr 76/DOŚ/13 w specjalności drogowej		